

NUMERI DI IDENTIFICAZIONE DEL PERICOLO (KEMLER / ONU)

Prontuario per la codifica del numero **KEMLER** o numero di identificazione del pericolo (**NIP**) della materia o sostanza trasportata, secondo l'accordo europeo relativo ai trasporti internazionali di merci pericolose su strada **ADR**.



Il numero di identificazione del pericolo (cod. **KEMLER**) consiste di due o tre cifre indicato sulla parte superiore di un cartello arancione posto ben visibile sul mezzo.

In generale le cifre indicano i seguenti pericoli:

- 2 - emanazione di gas risultanti da una pressione o da una reazione chimica;
- 3 - infiammabilità di materie liquide (vapori) e gas o materia liquida autoriscaldante;
- 4 - infiammabilità di materie solide o materia solida autoriscaldante;
- 5 - comburenza (favorisce l'incendio);
- 6 - tossicità o pericolo di infezione;
- 7 - radioattività;
- 8 - corrosività;
- 9 - pericolo di violenta reazione spontanea.

Il raddoppio della cifra indica un'intensificazione del rischio specifico.

Quando il rischio associato alla sostanza è adeguatamente indicato dalla singola cifra, essa è seguita da uno zero.

Se il numero del pericolo è preceduto dalla lettera "X" significa che la materia reagisce pericolosamente con l'acqua. Per tali materie l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti.

N.B. Per i numeri di identificazione del pericolo relativi alle materie ed oggetti classificati/inseriti nella **classe 1** (Materie e oggetti esplosivi) si rimanda l'attenzione e il riferimento al testo dell'ADR (accordo europeo relativo ai trasporti internazionali di merci pericolose su strada).

Numero Kemler o numero di identificazione del pericolo (NIP) intrinseco della materia o sostanza

Il significato dei numeri utilizzati è presentato nella seguente tabella.

N.B. Per i numeri di identificazione del pericolo relativi alle materie ed oggetti classificati/inseriti nella classe 1 (Materie e oggetti esplosivi) si rimanda l'attenzione e il riferimento al testo dell'ADR (**ACCORDO EUROPEO RELATIVO AI TRASPORTI INTERNAZIONALI DI MERCI PERICOLOSE SU STRADA**).

- 20** gas asfissiante o che non presenta rischio sussidiario
- 22** gas liquefatto refrigerato, asfissiante
- 223** gas liquefatto refrigerato, infiammabile
- 225** gas liquefatto refrigerato, comburente (favorisce l'incendio)
- 23** gas infiammabile

239	gas infiammabile, può produrre spontaneamente una reazione violenta
25	gas comburente (favorisce l'incendio)
26	gas tossico
263	gas tossico e infiammabile
265	gas tossico e comburente (favorisce l'incendio)
268	gas tossico e corrosivo
30	materia liquida infiammabile (punto di infiammabilità tra 23°C e 60°C)
30	materia liquida infiammabile o materia solida allo stato fuso con punto di infiammabilità superiore a 60°C, riscaldata a una temperatura uguale o superiore al suo punto di infiammabilità
30	materia liquida autoriscaldante
323	materia liquida infiammabile che reagisce con l'acqua emettendo gas infiammabili
X323	materia liquida infiammabile che reagisce pericolosamente con l'acqua con sviluppo di gas infiammabili
33	materia liquida molto infiammabile (punto di infiammabilità inferiore a 23°C)
333	materia liquida piroforica (spontaneamente infiammabile)
X333	materia liquida piroforica che reagisce pericolosamente con l'acqua (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)
336	materia liquida molto infiammabile e tossica
338	materia liquida molto infiammabile e corrosiva
X338	materia liquida molto infiammabile e corrosiva che reagisce pericolosamente con l'acqua (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)
339	materia liquida molto infiammabile, può produrre spontaneamente una reazione violenta
36	materia liquida infiammabile (punto di infiammabilità compreso tra 23°C e 60°C) debolmente tossica, o materia autoriscaldante e tossica
362	materia liquida infiammabile e tossica, che reagisce con l'acqua con sviluppo gas infiammabili
X362	materia liquida infiammabile e tossica, che reagisce pericolosamente con l'acqua emettendo gas infiammabili (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)
368	materia liquida infiammabile, tossica e corrosiva
38	materia liquida infiammabile (punto di infiammabilità tra 23°C a 60°C) debolmente corrosiva, o materia autoriscaldante e corrosiva
382	materia liquida infiammabile e corrosiva, che reagisce con l'acqua con sviluppo di gas infiammabili
X382	materia liquida infiammabile e corrosiva, che reagisce pericolosamente con l'acqua con sviluppo di gas infiammabili
39	materia liquida infiammabile, che può produrre spontaneamente una reazione violenta
40	materia solida infiammabile o materia autoreattiva o materia autoriscaldante
423	materia solida che reagisce con l'acqua con sviluppo di gas infiammabili
.....	materia solida infiammabile, che reagisce pericolosamente con l'acqua con

X423	sviluppo di gas infiammabili (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)
43	materia solida spontaneamente infiammabile (piroforica)
44	materia solida infiammabile che, a temperatura elevata, si trova allo stato fuso
446	materia solida infiammabile e tossica che, a temperatura elevata, si trova allo stato fuso
46	materia solida infiammabile o autoriscaldante, e tossica
462	materia solida tossica, che reagisce con l'acqua con sviluppo di gas infiammabili
X462	materia solida che reagisce pericolosamente con l'acqua con sviluppo di gas tossici (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)
48	materia solida infiammabile o autoriscaldante, e corrosiva
482	materia solida corrosiva, che reagisce con l'acqua con sviluppo di gas infiammabili
X482	materia solida che reagisce pericolosamente con l'acqua con sviluppo di gas corrosivi (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)
50	materia comburente (favorisce l'incendio)
539	perossido organico infiammabile
55	materia molto comburente (favorisce l'incendio)
556	materia molto comburente (favorisce l'incendio) e tossica
558	materia molto comburente (favorisce l'incendio) e corrosiva
559	materia molto comburente (favorisce l'incendio), che può produrre spontaneamente una reazione violenta
56	materia comburente (favorisce l'incendio) e tossica
568	materia comburente (favorisce l'incendio), tossica e corrosiva
58	materia comburente (favorisce l'incendio) e corrosiva
59	materia comburente (favorisce l'incendio), che può produrre spontaneamente una reazione violenta
60	materia tossica o debolmente tossicità
606	materia infettante
623	materia tossica liquida, che reagisce con l'acqua con sviluppo di gas infiammabili
63	materia tossica e infiammabile (punto di infiammabilità compreso tra 23°C e 60°C)
638	materia tossica e infiammabile (punto di infiammabilità compreso tra 23°C e 60°C) e corrosiva
639	materia tossica e infiammabile (punto di infiammabilità uguale o inferiore a 60°C), può produrre spontaneamente una reazione violenta
64	materia tossica solida, infiammabile o autoriscaldante
642	materia tossica solida, reagisce con l'acqua con sviluppo di gas infiammabili
65	materia tossica e comburente (favorisce l'incendio)
66	materia molto tossica

663	materia molto tossica e infiammabile (punto di infiammabilità inferiore o uguale a 60°C)
664	materia molto tossica solida, infiammabile o autoriscaldante
665	materia molto tossica e comburente (favorisce l'incendio)
668	materia molto tossica e corrosiva
669	materia molto tossica, può produrre spontaneamente una reazione violenta
68	materia tossica e corrosiva
69	materia tossica o debolmente tossica, che può produrre spontaneamente una reazione violenta
70	materiale radioattivo
78	materiale radioattivo e corrosiva
80	materia corrosiva o debolmente corrosiva
X80	ateria corrosiva o debolmente corrosiva che reagisce pericolosamente con l'acqua (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)
823	materia corrosiva liquida che reagisce con l'acqua con sviluppo di gas infiammabili
83	materia corrosiva o debolmente corrosiva e infiammabile (punto di infiammabilità compreso tra 23°C a 60°C)
X83	materia corrosiva o debolmente corrosiva e infiammabile (punto di infiammabilità compreso tra 23°C a 60°C) e reagisce pericolosamente con l'acqua (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)
839	materia corrosiva o debolmente corrosiva e infiammabile (punto di infiammabilità compreso tra 23°C a 60°C), può produrre spontaneamente una reazione violenta
X839	materia corrosiva o debolmente corrosiva e infiammabile (punto di infiammabilità compreso tra 23°C a 60°C), può produrre spontaneamente una reazione violenta, e reagisce pericolosamente con l'acqua (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)
84	materia corrosiva solida, infiammabile o autoriscaldante
842	materia corrosiva solida, reagisce con l'acqua con sviluppo di gas infiammabili
85	materia corrosiva o debolmente corrosiva e comburente (favorisce l'incendio)
856	materia corrosiva o debolmente corrosiva e comburente (favorisce l'incendio) e tossica
86	materia corrosiva o debolmente corrosiva e tossica
88	materia molto corrosiva
X88	materia molto corrosiva che reagisce pericolosamente con l'acqua (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)
883	materia molto corrosiva e infiammabile (punto di infiammabilità compreso tra 23°C a 60°C)
884	materia molto corrosiva solida, infiammabile o autoriscaldante
885	materia molto corrosiva e comburente (favorisce l'incendio)
886	materia molto corrosiva e tossica
X886	materia molto corrosiva e tossica che reagisce pericolosamente con l'acqua (l'acqua può essere utilizzata solo con l'approvazione di esperti)

89 materia corrosiva o presentante un grado minore di corrosività, che può produrre spontaneamente una reazione violenta

90 materia pericolosa per l'ambiente; materie pericolose diverse

99 materie pericolose varie, trasportate a caldo

AUTOMEZZO	CARATTERISTICA AUTOMEZZO	CARTELLO ARANCIO	CARTELLO KEMLER	ETICHETTE
	CONTAINER SU VEICOLO (materie/sostanze in colli o alla rinfusa in qualunque quantità)	SUL FRONTE E SUL RETRO DEL VEICOLO (motrice - semirimorchio - rimorchio)	SUI DUE LATI DEL CONTAINER PER TRASPORTO ALLA RINFUSA	SUI QUATTRO LATI DEL CONTAINER
	BILICO - AUTOTRENO - MOTRICE	SUL FRONTE E SUL RETRO DEL VEICOLO (motrice - semirimorchio - rimorchio)	SUI DUE LATI PER TRASPORTO ALLA RINFUSA	SUI DUE LATI E SUL RETRO PER TRASPORTO ALLA RINFUSA
	VEICOLO CISTERNA CON UNICA MATERIA PERICOLOSA (sostanze sfuse liquide - gassose - polvere/solidi)		SUL FRONTE E SUL RETRO DEL VEICOLO (motrice, semirimorchio, rimorchio)	SUI DUE LATI E SUL RETRO
	VEICOLO CISTERNA CON PIÙ SCOMPARTI PER MATERIE PERICOLOSE DIVERSE	SUL FRONTE E SUL RETRO DEL VEICOLO (motrice - semirimorchio - rimorchio)	SUI DUE LATI PER OGNI SCOMPARTO	SUI DUE LATI E SUL RETRO DEL RIMORCHIO
	TANK CONTAINER CON UNICA MATERIA O SOSTANZA PERICOLOSA	SUL FRONTE E SUL RETRO DEL VEICOLO	SUI DUE LATI DEL TANK CONTAINER	SUI DUE LATI E SUL RETRO
	TANK CONTAINER CON SCOMPARTI PER PIÙ MATERIE O SOSTANZE PERICOLOSE	SUL FRONTE E SUL RETRO DEL VEICOLO	SUI DUE LATI DI OGNI SCOMPARTO DEL TANK CONTAINER	SUI DUE LATI E SUL RETRO